



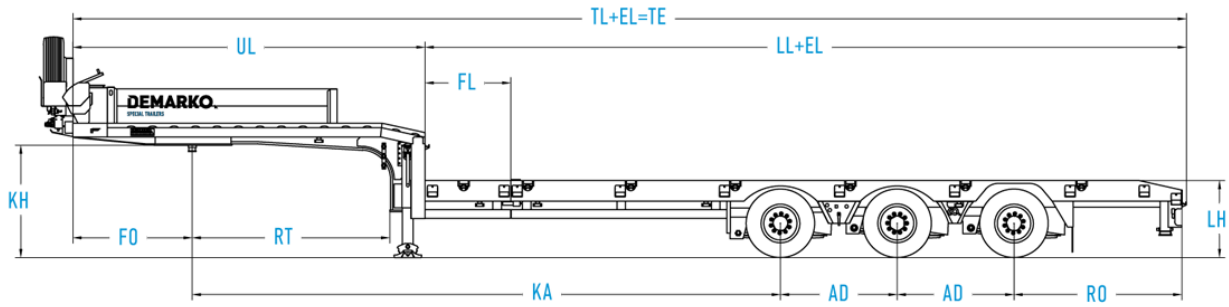
## NACZEPY NISKOPODWOZIOWE – SERIA **ST**

Seria ST to najpopularniejsza seria naczep DEMARKO, o najbardziej uniwersalnej charakterystyce. Mnogość modyfikacji i akcesoriów jakie oferują naczepy serii ST gwarantują ich wielofunkcyjność i efektywność w transporcie ponadnormatywnym. Modułowość konstrukcji pozwala na jej wielokrotne wydłużanie oraz poszerzanie. Różne warianty montażu osi pozwalają na szereg konfiguracji, umożliwiając nawet hydraulicznie wymuszony skręt sterowany bezprzewodowym pilotem.

Funkcjonalność naczep niskopodwoziowych DEMARKO zapewniają m.in.:

- stół pośredni, który w zależności od wymiarów może być wyposażony w gniazda kłonicowe, poszerzenia teleskopowe a nawet zagłębienia na koła,
- zagłębienia na koła maszyn budowlanych (z możliwością wypełnienia przy przewozie innych ładunków),
- estakada ładunkowa wyrównująca poziom dolnego pokładu ładunkowego z balkonem przy przewozie długich ładunków,
- najazdy aluminiowe z możliwością montażu z tyłu naczepy oraz przy łabędziej szyi,
- zabezpieczenie ładunku w postaci burt aluminiowych na szyi, kłonic stalowych wpuszczonych w gniazda w pokładzie i profilu naczepy oraz pasów z napinaczami wykorzystujących szereg uchwytów do mocowania ładunku,
- skrzynie narzędziowe montowane na ścianie przedniej oraz pod naczepą,
- schowki na kłonicie oraz na najazdy aluminiowe.

Naczepy serii ST to doskonałe rozwiązanie dla firm, które potrzebują naczep do różnorodnych zastosowań i bardziej ogólnego charakteru ich eksploatacji. W sumie produkujemy aż 10 wariantów, od 2 do 10 osi, w tym wersję 3-osiową light oraz dwa warianty naczepy 8-osiowej.



## ST – 3-OSIOWA

### PODSTAWOWE WYMIARY

<b>TL</b>	Długość całkowita	12.695mm
<b>EL</b>	Długość rozciągu	1 x 6.300 mm
<b>TE</b>	Długość całkowita po rozciągu	19.265 mm
<b>W</b>	Szerokość	2.550 mm
<b>KH</b>	Wysokość sprzęgu	1.240 mm
<b>LH</b>	Wysokość pokładu ładunkowego	900 mm
<b>FL</b>	Długość części stałej za sztycę	1.000 mm
<b>LL</b>	Długość dolnego pokładu ładunkowego	8.865 mm
<b>UL</b>	Długość górnego pokładu ładunkowego	4.100 mm
<b>FO</b>	Zwis przedni	1.400 mm
<b>RO</b>	Zwis tylni	1.955 mm
<b>RT</b>	Promień skrętu ciągnika	2.300 mm
<b>RA</b>	Promień skrętu naczepy	1.651 mm
<b>AD</b>	Rozstaw osi	1.360 mm
<b>KA</b>	Odległość od sworznia królewskiego do 1-ej osi	6.850 mm

### MASY

Maksymalny nacisk na siedło	18.000 kg
Nacisk na osie	30.000 kg
Masa całkowita pojazdu	48.000 kg
Masa własna	10.500 kg
Dopuszczalna ładowność	37.500 kg

Podane wymiary i masy są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od konfiguracji i wyboru wyposażenia dodatkowego. Zmiany konstrukcji i wyposażenia zastrzeżone. Mogą występować pewne różnice między wersjami wprowadzonymi na rynek w poszczególnych krajach.